

Anfrage

Gemäß §§ 9 Abs. 1, 22 GO des Kreistages Offenbach i.V.m. § 29 Absatz 2 Satz 5 HKO



Datum: 28.04.2025

Anfragestellerin: **FDP-Fraktion**

Kreistagssitzung: 21.05.2025

kvgOF - Hopper: Elektrofahrzeuge, Ökostrom und „London-Taxis“?

Sachverhalt

1. Laut Webseite¹ bringt der Hopper seine Fahrgäste überwiegend in vollelektrisch betriebenen Kleinbussen ans Ziel.
2. In der Startphase des Hopper wurden medial sowie bei vor Ort Terminen der kvgOF vielfach und wiederholt Hopper-Fahrzeuge im Stil eines modernen Londoner Taxis („LEVC TX“) präsentiert^{2 3 4}.
3. Laut Aussage auf der Webseite⁵ spart die Nutzung des Hopper Abgasemissionen.

Die FDP-Fraktion fragt vor diesem Hintergrund gemäß §§ 9 Absatz 1, 22 der Geschäftsordnung des Kreistages Offenbach in Verbindung mit § 29 Absatz 2 Satz 5 der Hessischen Landkreisordnung an:

1. Wie viele Hopper-Fahrzeuge sind aktuell im Kreis Offenbach insgesamt in Betrieb?
 - a. Wie viel davon mit reinem Elektroantrieb (BEV)?
 - b. Wie viele davon mit Hybridantrieb?
 - c. Wie viele davon mit reinem Verbrennungsmotor?
2. Wie hoch war der CO₂-Ausstoß durchschnittlich pro Hopper-Fahrzeug pro Fahrtkilometer jeweils für die vorstehend genannten Fahrzeugkategorien 1a bis 1c im Jahr 2024?
3. Wie viele Ladesäulen/Ladepunkte werden derzeit im Kreis Offenbach von Hopper-Fahrzeugen der vorstehend genannten Kategorien 1a und 1b genutzt?
 - a. Welche davon werden, jeweils von welchem Anbieter, mit Ökostrom betrieben?
 - b. Welche Bedeutung wird dabei der Bezeichnung als Ökostrom zugemessen? Bei welchen Anbietern handelt es sich um Strom, der tatsächlich ausschließlich aus erneuerbaren Quellen stammt? Bei welchen Anbietern handelt es sich um Strom, für den so genannte Herkunftsnachweise (angeboten zum Beispiel von Wasserkraftwerken in Norwegen) erworben wurden (bei denen es sich laut Umweltbundesamt⁶ um ein reines Bilanzierungsinstrument handelt, dass die vorhandenen Erzeugungskapazitäten „zählt“, aber keine neuen hinzufügt)? Wie ändert sich die Antwort zur vorstehenden Frage 2, wenn für den Strom von solchen Anbietern bei der Berechnung des CO₂-Ausstoßes der Strommix zugrundegelegt wird? Mit welchem aktuellen Strommix wird dabei gerechnet?

¹ <https://www.kvgof-hopper.de> (Stand: xx.04.2025)

² „Jammern soll nun ein Ende haben“ – Offenbach Post vom 26.06.2019

³ „Sammeltaxis per App“ – Frankfurter Rundschau vom 26.06.2019

⁴ „Pionier des Nahverkehrs“ – Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 19.08.2019

⁵ <https://www.kvgof-hopper.de/faq> (Stand: xx.04.2025)

⁶ <https://www.umweltbundesamt.de/service/uba-fragen/leisten-herkunftsnachweise-einen-beitrag-zur>

4. Wie viele „Londoner Taxis“ waren für die kvgOF von wann bis wann im Hopper-Einsatz? Wem gehören, beziehungsweise gehörten diese Fahrzeuge? Welche Mehrkosten gegenüber den durchschnittlichen Kosten der übrigen Hopper-Fahrzeuge sind bis dato in welcher Höhe für den gesamten Einsatz der „Londoner Taxis“ für den Hopper bei der kvgOF angefallen?